



*enplenitud.com*  
*para jóvenes de cualquier edad...*

# Europa en tren: Guía del Eurailpass

Canal Viajes: <http://www.enplenitud.com/areas.asp?areaid=33>

## Europa en tren

Posiblemente, una de las cosas más maravillosas de Europa sea su sistema ferroviario. Ágil, práctico, económico, conveniente, indispensable; son sólo algunos de los adjetivos con que podemos calificar a esta compleja red de vías, estaciones, pasos a nivel, túneles, y, desde luego, trenes. Echaremos a continuación un vistazo pormenorizado al mundo de los trenes en Europa, y aprenderemos la forma de usarlos y de sacarles el mayor provecho.

### Tipos de pases

Algunos pases de tren te permiten elegir entre un pase diario consecutivo o un pase flexible (flexipase). Ambos tipos tienen una versión Saverpass (pase de ahorro) para dos o más personas que viajen juntas. A continuación, nos adentramos en cada uno de estos términos.

- Pase de días consecutivos: si planeas viajar a las proximidades diariamente y cubrir gran cantidad de millas, un pase de días consecutivos es la elección correcta para ti. De este modo, consigues ilimitados viajes en tren durante la duración del pase. Si tienes un pase de 15 días, puedes viajar tanto como te guste durante este lapso de tiempo, subiendo y bajando de los trenes cuantas veces quieras —incluso varias veces al día—. Si tienes un pase de un mes, puedes viajar, por ejemplo, desde el 26 de abril hasta el 25 de mayo. Los pases de un mes duran más cuando comienzan en un mes de 31 días. Eurail, BritRail, Scanrail, y Swiss passes ofrecen esta posibilidad.
- Flexipass: si quieres permanecer algunos días en varios lugares distintos, entonces un pase flexible o flexipass será la mejor opción. De esta forma, tienes una cantidad de días de viaje para usar sobre un período de tiempo más prolongado —por

ejemplo, 10 días cualesquiera dentro de un período de dos meses—. Puedes esparcir estos días de viaje a lo largo de toda tu travesía o usarlos todos de una vez. Puedes hacer tantos viajes como desees dentro de cada día disponible para viajar. Un día de viaje va desde la medianoche hasta la medianoche siguiente.

- **Saverpass:** Diseñado para ahorrar dinero en grupos, un saverpass —pase de ahorro— es un ticket simple impreso con todos los nombres de dos a cinco viajeros. Los miembros de cada par o grupo deben ordenar el mismo pase en forma conjunta y todos deben estar presentes a la hora de validar el pase en Europa. Parte del grupo puede usar el pase mientras que los demás pueden permanecer en la ciudad o volar a casa, pero aquellos que estén compartiendo el pase no podrán separarse e ir en distintas direcciones del ferrocarril. Si formas parte de un grupo de cuatro, pueden darse mayor flexibilidad ordenando un pase por separado para cada par. Algunos pases ofrecen un descuento “gemelo” que funciona de la misma manera, pero sólo con dos personas listadas en cada pase.
- **Reservas:** más allá de la libertad propia de saltar de un tren a otro que te dan los pases de tren, las reservas son necesarias en muchos otros trenes rápidos, de larga distancia, o nocturnos.

### **Primera clase, segunda clase, y pases para jóvenes**

¿Debatiéndote entre la posibilidad de viajar en primera o en segunda clase? Analizamos la situación más de cerca...

- Si estás considerando un Eurailpass o un Selectpass: si tienes 26 o más años,



debes comprar un pase de primera clase. Aquellos de menos de 26 años tienen la posibilidad de comprar tanto un pase de primera como de segunda. Para dos personas que viajen juntas, un Saverpass de primera clase cuesta lo mismo que un pase en primera para una persona adulta y un pase de segunda para un joven. La mayoría de las familias eligen mantener a los jóvenes juntos con un Saverpass de primera clase.

- Si estás considerando un pase de un único país: la mayor parte de los pases únicos o regionales están disponibles en versiones de segunda clase para viajeros de cualquier edad.
- Si tienes menos de 26: algunos pases tienen descuentos para jóvenes que viajan en segunda. Para calificar, debes tener menos de 26 años —de acuerdo a tu pasaporte— al día en que validas tu pase en Europa. Generalmente, los chicos de entre 4 y 11 años consiguen pases a la mitad del precio de un adulto en primera —los niños menores de cuatro años viajan gratis en su asiento o cama—. Los límites de edades varían ligeramente entre los pases de distintos países.
- Si tienes 60 años o más: incluso cuando algunos pases (Britrail, France) ofrecen descuentos en primera clase exclusivos para personas mayores, aún podrás ahorrar más viajando en segunda.

Ahora bien, ¿cuál es exactamente la diferencia entre la primera y la segunda clase? Normalmente, la primera clase está configurada con tres asientos abullonados por hilera —ya sea en compartimentos o en asientos de estilo abierto— y la segunda clase tiene cuatro asientos básicos, mucho menos confortables, dispuestos en el mismo espacio. Recuerda que casi todos

los trenes tienen vagones de primera y segunda categoría, y que tanto unos como otros viajan a la misma felicidad.

Si tienes algo de dinero extra, elegir viajar en primera clase es siempre una buena opción, dado que los vagones son más cómodos y llevan menor cantidad de pasajeros. Los pases de primera presentan, definitivamente, una excelente relación precio-calidad. Mientras que los tickets individuales en primera clase cuestan 50% más que en segunda, los pases de primera generalmente sólo encarecen el precio entre un 25% y un 40%.

Si tu billetera no es tan gorda, elegir viajar en segunda clase suele ser algo definitivamente sensato. En la mayor parte del continente europeo, los nuevos vagones de segunda clase son tan cómodos como los antiguos vagones de primera. La primera clase está llena de viajeros Eurail o Selectpass mayores de 26 años que no tienen opción, y viajantes de negocios que han pagado un 50% más con las esperanzas de no tener que verse las caras con personas como tú y como yo. No obstante, en segunda habrá un público más heterogéneo, que va desde monjas hasta soldados.

Finalmente, cabe señalar que es posible cambiar de categorías. Así, aquellos con pases de primera clase podrían viajar en compartimentos de segunda clase. Por su parte, los viajeros con pases de segunda pueden pagar la diferencia del 50% en el ticket para subir a primera —aunque no es posible hacerlo en Gran Bretaña—.

Muchos pases están disponibles en versiones “tren + auto”, ofreciendo cierto número de días de tren y cierta cantidad de días de uso de automóvil.

## **Estrategias para ahorrar dinero**

Tanto los pases de días consecutivos como los pases flexibles ofrecen un número variable de días de viajes. Una vez que hayas diagramado la ruta de tu viaje, deberás tratar de determinar cuántos días de viajes necesitarás para cubrir todos los destinos. Los precios de los pases usados en los ejemplos a continuación pueden sufrir variaciones o podrían haberlas sufrido al momento de la publicación de este artículo.

- Con algo de planificación inteligente, un pase de días consecutivos puede cubrir un viaje más largo. Por ejemplo, puedes hacer un viaje de un mes con un pase Eurail de 21 días —\$199 más económico que un pase de un mes entero— si...
  - o Comienzas y terminas tu viaje en una ciudad donde te gustaría permanecer algunos días o más. Por ejemplo, en un viaje Copenhague-Roma, pasa algunos días en Copenhague, valida tu pase justo antes de la partida, y llega a Roma cuando tu pase expire.
  - o Comienzas y/o terminas tu viaje en un país que no esté cubierto por el pase. Por ejemplo, Eurailpass no cubre Gran Bretaña. En un viaje que comienza en Londres y termina en Ámsterdam, empieza con algunos días en Londres, tómate el Eurostar (éste no es cubierto por ningún pase) hacia París, visita los lugares de interés en París durante algunos días, y luego valida tu pase de días consecutivos recién cuando vayas a abandonar esta ciudad. Planifica de modo que tu pase expire en Ámsterdam, donde fácilmente podrás pasar algunos días haciendo viajes cortos y económicos que no ameritan el uso de pases ferroviarios.
  
- Dependiendo de tu itinerario, puede resultar conveniente optar por un pase

de días consecutivos largo para cubrir un viaje más corto. Un viaje largo en tren (por ejemplo, un boleto de primera de \$225 desde Florencia a París), al final de un viaje de 25 días, puede justificar el salto de un pase de 21 días consecutivos a uno de un mes. En forma similar, si planeas viajar entre cinco a siete semanas, considera comprar un pase ferroviario de dos meses —por \$1449— en lugar de un pase mensual —por \$1026—. Por un costo de sólo \$24 al día, puedes darte el lujo de dejar algunos días al final del período.

- Estira tu pase flexible pagando del bolsillo en los viajes cortos. Usa tu pase flexible únicamente para aquellos “días de viaje” que involucren largos recorridos o gran cantidad de viajes. Para determinar si vale la pena usar un día de viaje en un viaje, divide el costo de tu pase por el número de días de viajes. Por ejemplo, un Selectpass de 15 días y 5 países por \$894 cuesta aproximadamente \$60 por día de viaje. Si un viaje en particular te cuesta significativamente menos de \$60, paga de tu bolsillo y habrás ahorrado un día de viaje flexible para las jornadas subsiguientes de tu travesía.
- Los flexipasses o pases flexibles reciben un nombre equivocado, ya que si bien son más baratos, te ofrecen menor flexibilidad. Supongamos que estás planeando un viaje de 21 días y debes elegir entre un pase de 21 días consecutivos (\$827) y un pase flexible Eurail de 10 días en dos meses (\$752). Sólo por \$75 más, el pase de días consecutivos te ofrece la posibilidad de viajar por 11 días más, otorgándote la libertad de saltar sobre cualquier tren sin la necesidad de preocuparte si un viaje en particular justifica el uso de un día de viaje. Desde luego, si estás seguro de que no necesitarás días extras, opta por el más económico flexipass.

- Más días de viaje en un pase = menor costo diario. En comparación a los pases más cortos, los pases largos ofrecen un menor costo diario. Por ejemplo, por un pase de 15 días consecutivos de \$636, estás pagando \$42 al día. Con un pase Eurail de tres meses, por \$1788, estarás pagando únicamente \$19 al día. La mayoría de los viajes que superan la hora de tiempo cuestan más que eso.
- Generalmente, un pase es mejor que dos. Para cubrir un viaje por múltiples países, es más económico comprar un Selectpass o Eurailpass con gran cantidad de días de viaje que comprar muchos pases simples propios de cada país. Si decides atravesar una frontera (por ejemplo, de Francia a Alemania), y usas pases separados de Francia y Alemania, y terminarás gastando un día de cada pase.

### A tener en cuenta...

- Si planeas viajar por gran parte del continente, considera un pase Eurail.
- Si planeas viajar en tres, cuatro, o cinco países vecinos, opta por un Selectpass.
- Si planeas concentrarte en dos países limítrofes, revisa estos pases: Francia y Benelux, Francia y Alemania, Francia e Italia, Francia y España, Francia y Suiza, Alemania y Austria, Alemania y Benelux, Alemania y República Checa, Alemania y Dinamarca, Alemania y Polonia, Alemania y Suiza, Grecia e Italia, Italia y España, Austria y República Checa, Austria y Hungría.
- Si planeas recorrer un país o una región, considera los siguientes pases regionales: Austria, Bélgica, Gran Bretaña, República Checa, Europa del Este, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Holanda, Noruega, Portugal, Península Escandinava, España, Suiza.



- Si planeas visitar Gran Bretaña y Europa, considera los pases BritRail mas pases Eurail o Selectpass. Ten en cuenta el Eurostar para cruzar el Canal. Ten en cuenta que Gran Bretaña no se encuentra cubierta por ningún otro tipo de pase.
- Si planeas hacer algunos largos viajes internacionales, considera: Eurail, Flexipass, Selectpass, y tickets punto a punto.
- Si planeas hacer viajes cortos, boletos punto a punto.
- Si planeas combinar viajes en tren y auto, considera los pases tren + auto.
- Si planeas manejar casi exclusivamente, opta por rentar un auto o conseguir uno mediante leasing.

### La compra del pase ferroviario

La mayor parte de los pases de tren pueden ser comprados en América y no están disponibles en Europa. No obstante, existen algunas excepciones: los pases Eurail son comercializados en algunas de las estaciones de ferrocarril más importantes de Europa, a un precio superior al que puedes conseguirlos, por ejemplo, en los Estados Unidos (entre un 10% y un 20% más). Algunos pases locales se encuentran disponibles sólo en Europa.

Por otra parte, los pases pueden comprarse con una anticipación de seis meses —si es que estás muy seguro de tus planes— hasta una semana antes. Los precios de los pases pueden fluctuar durante el año según la tasa de cambio del euro y el dólar —y algunas otras variables— y los cambios suelen producirse en forma repentina y sin aviso. Las tasas pueden variar también entre distintos agentes de ventas. El precio que pagas quedará inmovilizado al momento de efectuar el pago o imprimir el ticket, al igual que ocurre con los tickets de las aerolíneas, y esta tasa permanecerá en los registros de tu compra en la computadora. Tu pase impreso, sin embargo, podría mostrar únicamente el precio en euros. Después de comprar un pase, tienes seis meses para vali-

darlo en Europa. Dado que los pases de ferrocarril generalmente suben de precio cada enero más allá de las tasas de cambio, aquellos que vayan a viajar durante la primera mitad del año que viene posiblemente ahorren cerca de un 5% comprando en diciembre de este año.

La mayoría de los pases vendidos en América no pueden ser usados por residentes europeos. Si vives en una base militar norteamericana o si tienes una visa estudiantil temporal para Europa, por ejemplo, debes saber que no eres residente. Para serlo, deberás ofrecer pruebas de, al menos, seis meses de residencia fuera de Europa —y fuera de la Federación Rusa, Turquía, o África del Norte— a la hora de validar la mayoría de los pases ferroviarios. Un pasaporte o tarjeta verde suele ser una buena prueba. Estos pases necesitan sólo prueba de residencia fuera de los países cubiertos por el pase: Balkan, BritRail, European East, France, Scanrail, y Swiss.

## **Pases y extras**

Los siguientes buses, botes, y otros medios de transporte no ferroviarios están cubiertos por pases u ofrecen descuentos con cualquier pase que cubre el país apropiado. Los bonus comienzan con el uso de un día de viaje de un flexipass; los bonus descontados, generalmente, no usan un día de pase flexible, pero el viaje debe estar dentro del período de validez de cualquier pase. El mapa que acompaña cada pase explica los extras —además de muchas otras cosas— y las restricciones en forma detallada.

### **Bonus cubiertos:**

- Cruces internacionales en ferry: Ancora o Bari, Italia a/desde Patras, Grecia; Suecia de/hasta Finlandia; Alemania o Dinamarca —los pases deben cubrir ambos países de viaje—.
- Línea de barcos KD sobre el río alemán Rin.

### **Bonus descontados:**

- Cruces internacionales en ferry: Irlanda a/desde Francia, 30% de descuento; Brindisi, Italia a/desde Patras, Grecia, 50% de descuento; Italia a/desde España, 20% de descuento, DFSS Seaways entre la Península Escandinava, Holanda, y Gran Bretaña, 25% de descuento —los pases sólo necesitan cubrir un extremo del viaje en ferry para el descuento—.
- Jungfrau (Suiza) —ferrocarril privado— 25% de descuento.
- Romantic Road Bus, 60% de descuento, Alemania.
- Tren Eurostar —las tarifas especiales no usan día de viaje de pase flexible—.
- Trenes de hoteles internacionales en España —tasa especial en coche dormitorio—. Se utiliza pase de día de viaje.
- Y muchos más...

### **Si algo sale mal...**

- Seguro

A menos que tengas un seguro de pase ferroviario, los pases perdidos o robados no son reembolsables. Si decides optar por un seguro de pase —que es ofrecido por los vendedores por un adicional por pase de entre \$10 y \$17—, éste deberá comprarse al mismo tiempo que compras el pase. Este seguro no reemplaza el pase mientras te encuentras en Europa, aunque te permite reclamar por parte del pasaje sin utilizar que hayas perdido o te hayan robado. Claro que, tan válido como esto es poner tus pases en tus bolsillos y asumir las responsabilidades de lo que pueda ocurrir.

Precios de los seguros

- o \$10 por cada pase regional de 1 persona.
- o \$14 por cada Eurail o Selecpass de 1 persona.
- o \$17 por cada Saverpass (para 2-5 pasajeros) o pase gemelo (para 2 personas).

Algo importante: si no completas tu viaje, los pases validados o parcialmente usados no son reembolsables. El seguro contra interrupción o cancelación (comprado en forma separada a un agente de viajes por aproximadamente un 5% de la suma a ser cubierta) podría cubrir las pérdidas financieras si debieras cancelar tu viaje por enfermedad de un miembro de la familia. Pide más detalles al respecto a tu agente de viajes.

- Cambios

Por un pequeño arancel, la mayoría de los pases no validados podrán ser cambiados por pases de igual o mayor valor. Existe una penalización (del 15% o más) por bajar de grado de un pase más largo a un más corto o más barato.

- Reembolso

La mayoría de los pases no validados son reembolsables (menos una penalización del 15% o superior) si se los devuelve en el lugar de la compra dentro de los seis meses posteriores (para los pases de Austria, BritRail, República Checa, y Scanrail) o dentro del año para la mayoría de los otros pases. Por lo general, los pases de Eurostar, los seguros de railpass, los aranceles de embarque, y algunas otras ofertas no son reembolsables. Los reembolsos suelen tener una demora de dos semanas debido al procesamiento bancario.

## Planifica tu viaje en tren

Lo primero, a la hora de planificar tu viaje en tren, es encontrar un mapa completo que tenga los recorridos de los trenes a lo largo y lo ancho del Viejo Continente. Claro que puedes valerte de la Internet para esto. Utiliza algún potente motor de búsqueda y encontrarás todos los mapas y la información que necesitas. Ten en cuenta que, muchas veces, los mapas no muestran todas las líneas o parada —ya hablamos antes de lo extraordinario y compelo del sistema ferroviario europeo—, aunque de cualquier forma te ayudarán a armar un itinerario bastante adecuado. Si no encuentras un pueblo en un mapa, revisa si tiene servicio de trenes buscando los horarios de los trenes en la Web.

## Planificación rápida

¿Alguna vez te preguntaste cómo hacen los turistas avezados para establecer un orden de prioridades en sus actividades turísticas con agendas tan apretadas? Y aún así se mantienen relajados. Pues bien, ya deja de imaginar. A continuación, te ofrecemos un itinerario de viaje básico. Comenzaremos con los lugares imperdibles que debes ver en una visita corta de tres días. Si puedes agregar más días, comenzarás a agregar más puntos de visita. En algunos casos, el plan asume que tomarás un tren nocturno. En 14 días, deberías ser capaz de cubrir todos los puntos turísticos sin estresarte ni esforzarte demasiado. En consecuencia, según la información a continuación, la semana ideal en Gran Bretaña pasaría por Londres, Bath, Cambridge, y los Cotswolds.

### Europa

3 días: ¡Olvídalo!

5 días: Londres, París.

7 días: Ámsterdam.

10 días: Rhineland, Alpes Suizos.

14 días: Roma, Venecia.

### Gran Bretaña

3 días: Londres.

5 días: Bath.

7 días: Cambridge, Cotswolds.

10 días: York.

14 días: Edimburgo, Gales.

### **Irlanda**

3 días: No vale la pena.

5 días: Dublín, Península de Dingle

7 días: Galway, Burren.

10 días: Kinsale y costa sur.

14 días: Belfast, playa Antrim Coast, Islas Aran.

### **Francia**

3 días: Paris, Versailles.

5 días: Loire, Chartres.

7 días: Normandía.

10 días: Arles, Niza, Riviera.

14 días: Chamonix, Burgundia.

### **Alemania**

3 días: Rhine, Munich.

5 días: Romantic Road, Rotemburgo

7 días: Bavaria.

10 días: Berlín.

14 días: Black Forest, La Mosela, Colonia.

### **Austria**

3 días: Salzburgo, Viena.

5 días: Valle del Danubio.

7 días: Hallstatt.

10 días: Innsbruck, Hall, Alpes.

14 días: —

### **Suiza**

3 días: Berna y Oberland Bernés.

5 días: Suiza Francesa, Murten.

7 días: Lucerna, Appenzell.

10 días: Zermatt y recorridos turísticos en ferrocarril.

14 días: Lugano, Zúrich.

### **Italia**

3 días: Roma.

5 días: Florencia, Venecia.

7 días: Rivera Italiana.

10 días: Siena.

14 días: Milán, Lago de Cóm.

### **Península Escandinava**

3 días: Copenhague, recorridos turísticos.

5 días: Oslo.

7 días: Estocolmo.

10 días: Bergen.

14 días: Helsinki, Tallin.



### **España y Portugal**

3 días: Madrid, Toledo.

5 días: Lisboa.

7 días: Barcelona.

10 días: Andalucía, Sevilla.

14 días: Algarbe.

### **Europa del Este**

3 días: Praga.

5 días: Budapest.

7 días: Cracovia, Auschwitz.

10 días: Eslovenia.

14 días: Costa Dálmata, Dubrovnik.

## **Costos de transporte para 10 viajes extraordinarios**

¿Buscando un lugar por donde comenzar? Éste es un rápido análisis de las opciones de transporte para un viaje ideal de dos a tres semanas. Todos los precios son por persona (para dos viajando juntos); las opciones de manejo incluyen tasas, CDW, y estacionamiento en las grandes ciudades.

### **Tres semanas en Europa**

Ruta: Ámsterdam, Rineland, Romantic Road, Tirol, Venecia, Florencia, Roma, Rivera Italiana, Alpes Suizos, Borgoña, Paris.

Para este plan, deja que tus sueños —y no los costos— dicten tus elecciones:

- Boleto de segunda clase, punto a punto: \$650.
- Eurail Saverpass de 21 días consecutivos en primera clase: \$701.
- Eurail flexi Saverpass de 10 días: \$639.
- EurailDrive para dos (\$443 cada uno) + 5 días de ferrocarril extra (\$225 cada uno) por 9 días de ferrocarril y 2 días de auto + \$140 por persona en gasolina y CDW (excelente para dos personas con

ganas de manejar un poco en un pequeño vehículo de transmisión manual).

- 3 semanas en un auto rentado: \$800 (por persona). Ambos viajan juntos. Incluye tasas, gasolina, CDW, peajes, y estacionamiento en Italia.

### **Tres semanas en Gran Bretaña**

Ruta: Londres, Bath, Cardiff, Costwolds, Gales, Windermere, Oban, Edimburgo, Durham, Cork, Cambridge, London.

- Pase en bus de 28 días consecutivos: \$394.
- Pase en segunda clase de BritRail, de 28 días consecutivos: \$631.
- Boletos punto a punto en segunda clase: \$600.
- 3 semanas en un auto arrendado (\$1.200 a pagar entre 2): \$600.

### **Tres semanas en Francia**

Ruta: París, Normandía, Britania, Loira, Carcassonne, Provence, Alpes, Burgundia, Alsacia, París.

- Saverpass en segunda clase: \$340 (o \$407 en primera clase).
- Boletos punto a punto en segunda clase \$480.
- 3 semanas en un auto arrendado (\$1.200 a pagar entre 2): \$600.

### **Tres semanas en la Península Escandinava**

Ruta: Copenhague, Kalmar, Estocolmo, Helsinki, Estocolmo, Oslo, Fjords, Bergen, Aarhus, Copenhague.

- Pase de 21 días Scanrail, de segunda clase: \$487.
- Pase flexible de 10 días en segunda clase: \$422.
- 3 semanas en autos rentados (para dos personas) mas un viaje ida y vuelta a Finlandia: \$850.
- Boletos punto a punto en segunda clase: \$850.

### **Tres semanas en Italia**

Ruta: Milán, Cinque Terre, Florencia, Siena, Roma, Nápoles, Paestum, Venecia, Dolomitas, Como, Milán.

- Boletos punto a punto en segunda clase: \$315.
- Saverpass de TrenItalia de 10 días en primera clase: \$315 (o \$282 en segunda clase).
- 3 semanas en un auto alquilado: \$700 (incluyendo los extras italianos: seguro Cintra robo, estacionamiento en ciudades, herramientas autostrada).

### **Tres semanas en Alemania y Austria**

Ruta: Frankfurt, Rin, Black Forest, Reutte, Hallstatt, Viena, Salzburgo, Munich, Rotemburgo, Nürnberg, Dresde, Berlín.

- Pase flexible Gemelo de 8 días en Alemania (\$243) y pase flexible de 3 días en Austria (\$128), ambos en segunda clase: \$371.

- Pase (ferrocarril y auto) en Alemania por tres días de auto y cinco de tren (\$355) mas pase de tres días en Austria (\$119), ambos en segunda clase: \$475.
- Boletos punto a punto en segunda clase: \$620.
- Saverpass Eurail de 21 días consecutivos en primera clase: \$701.
- 3 semanas en un auto alquilado (\$1.200 para dos personas): \$600.

### Tres semanas en Suiza

Ruta: Zúrich, Appenzell, Lucerna, Lugano, Pontresina, Zermatt, Lausana, Berna y Oberland Bernés, Zúrich.

- Saverpass suizo de 15 días consecutivos en segunda clase (cubre museos mas 50% de descuento en telesillas): \$286.
- Tarjeta de transporte local medio boleto: \$251.
- Boletos punto a punto en segunda clase: \$350.
- 2 semanas en un auto rentado (\$800 para dos personas): \$400.

### Tres semanas en Irlanda

Ruta: Dublín en tren hasta Kilkenny, tren a Waterford, tren y micro a Kinsale, micro a Kenmare, Dingle, micro a Galway, micro a Westport, micro a Derry, tren a Portrush, tren a Belfast, tren a Dublín.

- Boletos de tren y micro de segunda clase punto a punto: \$275.
- Emerald Card: Con esta tarjeta podrás viajar de forma ilimitada durante 8 días

en un periodo de 15 días consecutivos o de 15 días en un periodo de 30 días consecutivos. Válido para micro y tren: \$471.

- 3 semanas en un auto rentado (\$1.200 a dividir entre dos personas, mayor libertad y posibilidades de disfrutar de los recorridos panorámicos): \$600.

### **Tres semanas en España y Portugal**

Ruta: Madrid en tren hasta Salamanca, tren a Coimbra, tren a Lisboa, tren a Algarbe, micro a Sevilla, micro a Gibraltar, micro a Nerja, micro a Granada, tren a Toledo, tren a Madrid.

- Boletos en segunda clase a medida (lo más apropiado para presupuestos ajustados): \$250.
- 3 semanas en un auto rentado para dos personas: \$500.
- Pase flexible Saverpass, España-Portugal, de 5 días en primera clase (\$308), mas 5 boletos de micro (\$88).
- España en tren y auto para dos personas con 3 días de tren y 4 días de auto (\$312) mas 4 días de pase flexible portugués (\$155). Todo en primera clase: \$467.

### **Tres semanas en Europa del Este**

Ruta: Praga, Cracovia, Eger, Budapest, Liubliana, Bled, Zagreb, Plitvice en micro, Split en micro, Korcula en barco, Dubrovnik en barco.

- Boletos punto a punto en segunda clase (\$220 tren, \$40 micro, y \$40 barco): \$300.
- Pase de Europa del Este de 5 días (\$180 en segunda clase), mas 3 boletos de tren en Eslovenia y Croacia (\$75), mas \$40 de micro y \$40 de barco.

- 3 semanas en un auto alquilado, todo el viaje en tierra (\$1.200 entre dos): \$600.

## Programa de horario

Los programas de horarios de trenes son geniales para ayudar a los viajeros, siempre que se toman el tiempo de aprender a leerlos. Aprende a usar el reloj de 24 horas usado en los programas ferroviarios europeos. Después de las 12:00 del mediodía, los europeos continúan contando —13:00, 14:00, 15:00, y así sucesivamente hasta llegar a 24:00—. Para convertir el reloj de 24 horas a un reloj de 12, resta 12 horas y agrega la sigla p.m. (las 16:00hs en Europa son las 4 p.m. en Estados Unidos y en muchos otros países).

La organización del viaje —previo al viaje— es muy sencilla desde que existe la Internet. Para toda Europa, incluyendo los pequeños poblados y las conexiones internacionales, prueba visitando <http://www.bahn.de/international/view/es/index.shtml>.

La Guía de horarios de trenes de Europa de Thomas Cook (todos los horarios de trenes, algunos ferries, y cientos de notas al pie; 550 páginas; publicada en forma mensual) puede ser comprada por sólo €15 —mas costos de envío— desde cualquier parte del mundo. Para mayor información, visita [www.thomascookpublishing.com](http://www.thomascookpublishing.com).

En cualquier caso, siempre puedes encontrar el programa de trenes en la misma estación de tren. Suelen presentarse en distintas formas: posters (con las salidas en amarillo y las llegadas en blanco), programas de partidas estilo aeropuerto que enumeran la lista de las próximas 8 ó 10 partidas, programas de bolsillo para rutas populares, y kioscos computarizados. Algunos programas incluyen el horario de llegada y el horario de partida, así como las modificaciones pertinentes cuando existen demoras (aunque no es muy usual que esto suceda).

El personal en el puesto de información de la estación de trenes podrá confirmar tus planes. Una vez a bordo, encontrarás que el interior de



muchos trenes expresos está lleno de programas de rutas que describen todo acerca del tren.

Cualquier programa incluye información acerca de ambos recorridos entre los destinos (por ejemplo, Dijon a París y París a Dijon) y suelen incluir secciones en las que se hace referencia a las excepciones a la regla. Una "X" en un casillero significa que debes cambiar de trenes, una "R" en un casillero quiere decir que son necesarias reservas para esa partida, unos cubiertos cruzados significan que estás en un vagón comedor, unos martillos cruzados dan cuenta de que el tren sólo parte los días laborables (esto es todos los días a excepción de los domingos y los feriados), una cruz significa que el tren parte únicamente los domingos y los días feriados, y una foto de una pequeña cama quiere decir que el tren tiene compartimentos para dormir, es decir, que viene equipado con cuchetas.

A continuación, te damos un ejemplo de la información que puedes encontrar en un programa ferroviario:

«A las 11:55 en los días laborables, el Thalys parte de la estación de París Norte, llegando a La Haya a las 15.58. Es indispensable realizar reservas de asientos. El tren tiene vagón comedor, y se puede efectuar cambio de tren en la estación de Bruselas. El tren que parte a las 11:16 incluye cuchetas y llega a la Haya a las 7:09 de la mañana siguiente sin cambio de tren. (Extracto del libro de horarios de Eurail, que está incluido en la compra de los railpasses).

### **Tips para encontrar horarios de trenes en el Web site Deutsche Bahn**

1. En primer lugar, haz clic en el siguiente link para acceder a Deutsche Bahn: <http://bahn.hafas.de/bin/query.exe/hn?ld=212.201&newrequest=yes&>
2. Comienza con una búsqueda de estación a estación. Ingresa simplemente el nombre de la ciudad —a menos que conozcas el nombre de la estación en cuestión—.
3. Campos requeridos: únicamente debes completar los campos "De" y "A" antes

de hacer clic en "Iniciar la Búsqueda". La fecha y la hora de viaje, los datos para el enlace, la cantidad de pasajeros, y otros campos, puedes completarlos en forma opcional.

4. Redacción: utiliza la ortografía local europea para escribir los nombres de los pueblos. Podrás encontrar estos nombres en cualquier mapa o guía del Viejo Continente. Aquí van algunos ejemplos:

- Bergen = Bergen(N) (N de Noruega)
- Colonia = Koeln (oe reemplaza a ö)
- Florencia = Firenze (Estación SMN)
- Copenhague = Koebenhavn
- Munich = Muenchen (ue reemplaza a ü)
- Praga= Praha (Estación hl. n.)
- Roma = Roma (Estación Termini)
- Rotemburgo = Rothenburg ob der Tauber
- Venecia = Venezia (Estación S. Lucia)
- Viena = Wien

5. Eligiendo una estación: el sistema del Deutsche Bahn puede pedirte que elijas una estación de entre las opciones de una lista. Ten en mente:

- a. Si la ciudad vuelve a aparecer en la lista (sin el nombre de la estación), reelige la selección.
- b. No siempre tienes que tomar la elección adecuada. A veces, el sistema del Deutsche Bahn

hará una corrección antes de ofrecerte los horarios. En otras oportunidades, el programa incluirá una conexión vía tren, bus, o metro desde la estación "equivocada" hacia la estación principal.

- c. Las estaciones más importantes, con frecuencia, reciben el nombre de "central", "Terminus", "bahnhof", o "hauptbahnhof".
  - d. Una lista largar posiblemente incluya las paradas de autobuses en el mismo pueblo.
6. Precios: El Web site DB ofrece precios de boletos dentro de Alemania y para algunos viajes internacionales que se inicien en este mismo país. Si el sistema muestra una ventana de "Precios", simplemente completa con cualquier edad y presiona el botón "continuar". La mayoría de los turistas no tendrás una Bahn Card ni dispondrán descuentos Rail Plus.
7. Vista de detalles: en la parte inferior de los resultados, encontrarás botones para acceder a más detalles. El primer nivel incluye la ubicación y los horarios de cada tren. Otros links en la página de Detalles te permitirán ver las detenciones más importantes a lo largo del camino.
8. Fecha de viaje: los programas cambian según las temporadas, cerca del 10 de Junio, del 10 de Septiembre, y del 10 de Diciembre (aunque los cambios suelen ser menores). El sitio Web de Deutsche Bahn publica estas actualizaciones ni bien están disponibles. Incluso cuando tu viaje sea recién dentro de unos cuantos meses, esta página Web será, sin dudas, la mejor herramienta de organización de la que puedes disponer. Así, podrás visitarlo con anterioridad para hacerte una buena idea del programa.
9. Notas al Pie: "Reserva obligatoria" quiere decir —obviamente— que debes efectuar

sí o sí una reserva para tomar ese tren. Por otra parte, "Reserve por favor" significa que la reserva es recomendable, aunque no obligatoria. Las "notas internacionales suplementarias" no se aplican a los pases ferroviarios.

10. Rutas alternativas: este sistema te muestra las rutas más prácticas y directas entre dos puntos. Para diseñar tu propio recorrido, agrega una "Vía" (punto intermedio) ciudad en el sistema de búsqueda.
11. Cobertura: sin dudas, el sitio Web de Deutsche Bahn es el más completo de la red en cuanto a la información ferroviaria del Viejo Continente. Si tu destino no aparece cubierto (siempre que lo hayas escrito en forma correcta), es muy posible que no tenga servicio ferroviario. Para obtener una lista de los sitios ferroviarios de cada país en la Web dirígete a: [www.railfaneurope.net](http://www.railfaneurope.net).
12. Nueva Consulta: los botones de "Nueva Consulta" y "Atrás" (este último en el navegador) te ofrecen la posibilidad de iniciar una nueva búsqueda. Utiliza el botón "Cambiar" para modificar algunos datos de tu búsqueda original.

## Programa de ferries

En esta ocasión, nuestro sitio favorito será [www.aferry.to](http://www.aferry.to), que ofrece vínculos con los sites internacionales de ferries más importantes. La página de Dan Youra ([www.youra.com](http://www.youra.com)) también puede sernos de ayuda.

## Ajustando el itinerario

Planificar tu viaje de los sueños no tiene por qué transformarse en una pesadilla (aunque esto ocurre demasiado a menudo). Las complejidades de las características de los pases ferroviarios, las prioridades de los puntos a visitar, e incluso el tema del empaque, pueden llegar a producirte más de un dolor de cabeza. En cualquier caso,

nosotros —que hemos estado allí cientos de veces— podemos ayudarte. Si tienes gran cantidad de preguntas o pretendes confeccionar un plan de viaje demasiado intrincado, considera recurrir a la ayuda de un consejero especializado. Éste te ayudará a planificar una ruta lógica, te informará acerca de la conveniencia de los pases que debes comprar, y te dará una idea del tiempo y los costos del viaje.

## **Compara los costos de los boletos punto a punto**

Puedes tomar los trenes en Europa con un pase railpass o con tickets comprados progresivamente en las estaciones a medida que viajas. Con esta guía, podrás saber qué opción es más conveniente según tu itinerario. Valiéndote de algún Web site funcional —alguno de los antes mencionados puede serte útil—, averigua los precios de los boletos punto a punto. Una vez que tengas un itinerario aproximado, podrás entonces calcular los costos aproximados del viaje. Compara el costo de estos boletos con el precio del pase ferroviario que mejor se ajuste a tu viaje. Si los costos están cercanos, entonces valdrá la pena comprar el paso —a menos que disfrutes parándote en las largas filas de las ventanillas de las estaciones—.

Por ejemplo, si piensas tomar el tren de París a Bruselas, te costará aproximadamente \$90 en segunda clase o \$135 en primera. Por su parte, los viajeros de 26 años de edad o mayores que elijan Eurail o Selectpasses deben comprar en primera, aunque no existen restricciones de edad a la hora de comprar boletos individuales en segunda clase.

## **Compra de boletos en Europa**

Posiblemente, un 10% de las personas que viajan con pases ferroviarios podrían haber viajado en forma más económica de haber comprado los boletos a medida que el viaje progresaba. Mientras que los boletos punto a punto son vendidos a través de agentes de viajes en los países de América, puedes mantener tus opciones abiertas y ahorrar algo de dinero comprando tus tickets en Europa a medida que los vas necesitando. Los

boletos de tren pueden conseguirse en muchas agencias de viaje en Europa, en las ventanillas y en las máquinas automáticas de las estaciones de trenes, y, en algunos países, en los Web sites del servicio nacional de trenes. Si vas a optar por comprar, tickets en las estaciones, será bueno que escribas tu itinerario —ciudad de destino, fecha, horarios, cuántas personas en primera clase, cuántas personas en segunda, etcétera— en un papel y en inglés, de modo que puedas mostrarlo si se presenta algún problema.

Los precios de los boletos publicados en este artículo se basan en los valores publicados en los sitios Web oficiales de cada país —asumiendo una tasa de cambio de €1 = \$1,20—. Estos estimados son lo suficientemente apropiados para nuestros propósitos comparativos. Las tasas mostradas son para los trenes más rápidos en una ruta determinada. Aquellos que estén deseosos de ir de compras por todo el Viejo Continente o que quieran evitar los trenes rápidos, podrán encontrar otras opciones más económicas.

Cada vez son más los boletos punto a punto que requieren reservaciones, haciendo más complicado el cambio de planes. Los boletos para los trenes más rápidos —como son el TVG, Eurostar Italia, Thays, o AVE— incluyen reservas de asientos y las reglas de cambio o reembolso difieren entre sí.

Los boletos que ofrecen descuentos más grandes —como una compra anticipada ofrecida sólo por unos pocos asientos— también son para viajar en fechas y horarios específicos, y, generalmente, no son cambiables ni reembolsables. Los tickets simples —es decir, de ida o de vuelta—, sin reservas, dentro de un mismo país, requieren que el viaje se complete en un día, pero permiten paradas y conexiones a lo largo del camino. Los tickets internacionales no reservados —como los que están disponibles comúnmente en Alemania, Austria, y Europa del Este—, ofrecen un lapso de dos meses para completar un viaje, con paradas ilimitadas a lo largo de la ruta más directa, y tú podrás pagar en forma separada por una reserva de coche común o coche cama cuando lo desees. Los viajeros de pase ferroviario también pueden efectuar paradas ilimitadas durante cada día de validez del pase, pero deberán pagar extra por las



reservas antes de abordar cualquier tren que así lo solicite.

## Descuentos locales y más restricciones

Las tarifas locales se basan en la distancia recorrida. Cada país tiene su propia fórmula de "Euros por kilómetro". Los descuentos adicionales pueden estar disponibles según otras condiciones, pero las reglas varían considerablemente de país en país, al igual que ocurre con las restricciones —como el no reembolso y la disponibilidad limitada de asientos—. No obstante, la mayoría de éstos son acuerdos locales, y no son vendidos por los agentes de viajes en el continente Americano. A raíz de la gran variedad de ofertas, los descuentos y las restricciones son más manipulables para viajeros concentrados en uno o dos países. No limites tus opciones atándote a boletos complicados o no reembolsables si puedes apegarte a un pase ferroviario más conveniente.

Los horarios no-pico —como son a mitad de día o mitad de la semana— pueden ser menos costosos en Gran Bretaña y Francia.

La compra anticipada —al menos una semana o un mes de antelación— puede ahorrarte dinero en Gran Bretaña y en Francia, en los viajes internacionales desde Italia, y en los trenes Thalys Belgas. El Eurostar que atraviesa el "Chunnel" no tiene límite de compra anticipada, pero los precios más convenientes son vendidos en forma temprana.

Los descuentos por viajes de redondos (de ida y vuelta) están disponibles en Gran Bretaña, Francia, Alemania, Holanda, y España; y, algunas veces, en combinación con la venta anticipada.

Los niños de entre 4 y 11 años de edad obtienen boletos con descuento en la mayor parte del continente —cerca del 50% y, en algunas ocasiones, viajan gratis si están acompañados de un adulto— y los menores de 4 siempre viajan gratis sobre el regazo de un adulto. Algunas zonas —como Gran Bretaña, Suiza, Alemania, y la Península Escandinava— utilizan un rango de edades diferente. Por su parte, los pases ferroviarios ofrecen valores similares en todos los países.

Los jóvenes entre 12 y 25 años no conseguirán

ahorrar mucho en los boletos punto a punto, aunque existen algunas tarjetas de descuento especiales. Los precios especiales para jóvenes en pases ferroviarios son una buena opción. Las personas de 60 o más años pueden conseguir algunos tratos más convenientes con los boletos, aunque requerirán de una tarjeta especial comprada en el mismo Viejo Continente. Es muy raro encontrar descuentos en los pases ferroviarios para mayores de 60.

## Descuentos para jóvenes y personas mayores en boletos punto a punto

### **Austria**

Edad máxima para jóvenes: 25  
Edad mínima para mayores: 60 (mujeres), 65 (hombres)  
Descuento: 50%  
Tarjeta necesaria: Vorteilscard Joven (€20) o Senior (€27) con foto.

### **Bélgica**

Edad máxima para jóvenes: no disponible  
Edad mínima para mayores: 65  
Descuento: cualquier viaje redondo en un tren local (€4), segunda clase, después de las 9:00, hombre y mujer, y todos los días domingos para mayores de edad (no incluye al Thalys).  
Tarjeta necesaria: No requieren tarjeta las personas mayores. Varios programas de tarjetas para jóvenes.

### **Gran Bretaña**

Edad máxima para jóvenes: 25  
Edad mínima para mayores: 60  
Descuento: 33%  
Tarjeta necesaria: Tarjeta ferroviaria, para jóvenes o mayores, €20.

### **Finlandia**

Edad máxima para jóvenes: no disponible  
Edad mínima para mayores: 65  
Descuento: 50% para mayores.  
Tarjeta necesaria: No.

### **Francia**

Edad máxima para jóvenes: 25  
Edad mínima para mayores: 60  
Descuento: 25% de descuento en horas no pico.  
Excluye trenes TGV. Asientos limitados.  
Tarjeta necesaria: No, aunque las tarjetas para jóvenes (€49) y mayores (€53) ofrecen descuentos superiores al 50%.

### **Alemania**

Edad máxima para jóvenes: 25  
Edad mínima para mayores: 60  
Descuento: 50%  
Tarjeta necesaria: Tarjeta Bahn para jóvenes o mayores (€103).

### **Noruega**

Edad máxima para jóvenes: no disponible  
Edad mínima para mayores: 67  
Descuento: 50% para mayores  
Tarjeta necesaria: No

Otras restricciones pueden ser posibles. Pregunte por más detalles en la oficina turística de cada país o en las estaciones de tren.

## **Compra de boletos online**

A medida que mejoran los sitios Web de la red de trenes europea, y se hacen más funcionales, muchos se han convertido en verdaderas opciones para comprar boletos punto a punto a tasas locales —con frecuencia más económicas que las que ofrecen los agentes en otras partes del mundo—. La conveniencia de ordenar online podría representar un descuento significativo por una compra anticipada —la mayoría de los boletos son vendidos con hasta 60 días de antelación—, la certeza de asegurar una partida que no puedes perder de ninguna manera, o una forma de evitar las colas para sacar boleto en las estaciones. Los boletos, definitivamente, pueden ser una buena opción para los viajeros que sólo necesitan uno o dos boletos ferroviarios. Si piensas viajar a un lugar más alejado, entonces compara los precios de los boletos con los de los países. Los tickets online son vendidos para una fecha y horario determinados, de modo que no será apropiado comprometerte si aún no tienes tu itinerario completamente decidido. Los sitios Web europeos no

permiten hacer reservaciones con pases de tren.

Estos sitios, por lo general, venden boletos únicamente dentro de un país, aunque pueden ofrecer algunos destinos de gran importancia en países vecinos. Después de hacer tu reserva online, recogerás los boletos impresos en una estación de tren valiéndote de tu número de orden y de la misma tarjeta de crédito empleada para efectuar la compra. Algunos sites te permiten imprimir los tickets en el hogar y llevarlos directamente al tren. En cualquier caso, no esperes que las agencias foráneas te envíen los boletos por correo a tu casa —en tu país de residencia—. Gran parte de los sitios Web requieren que crees una cuenta y una clave. Lee con atención la letra chica y conserva toda la información que podrías llegar a necesitar. La mayoría de los precios de descuentos presentan restricciones de reembolso y es difícil lograr contactar a alguien si tienes un cambio de ideas. Cada sitio Web tiene sus propias fortalezas y debilidades.

## Los sitios Web más prácticos

### Gran Bretaña

[www.nationalrail.co.uk](http://www.nationalrail.co.uk). Buenos descuentos anticipados para fechas y horarios reservados. Para la aprobación del pago con tarjeta de crédito, puede ayudar ingresar la dirección de un hotel británico o un código postal (no para la entrega). Recoge los boletos reservados en la estación de tren. Las reservas no son necesarias para boletos sin descuento en trenes diurnos, y algunos descuentos se encuentran disponibles únicamente con un día de anticipación —de modo que comprar los tickets al paso, o considerar la compra de un pase, puede ser una buena opción si quieres mantener cierta flexibilidad en tu agenda—.

### Francia

[www.sncf.com/indexe.htm](http://www.sncf.com/indexe.htm). Buenos descuentos por compras anticipadas, para jóvenes, para adultos, por paquetes familiares, y por viajes redondos fuera de las horas pico. Los mejores precios se venden en forma temprana. Los trenes TGV requieren reservaciones antes de abordar, de modo que deberás hacer tu compra ni bien seas capaz de

dar por seguro el viaje en una fecha y un horario determinados. Imprime los boletos en casa o recógelos en la estación del ferrocarril. Alude que vives en Francia e ingresa la dirección de un hotel francés —únicamente para los registros, no para la entrega—.

### **Alemania**

<http://bahn.hafas.de/bin/query.exe/en>. La mejor fuente de información sobre los programas ferroviarios de toda Europa. Sin dudas. Se venden boletos para Alemania, normalmente a precio completo, con algunos descuentos de último minuto —en la versión alemana del site—. Los trenes alemanes pasas con mucha frecuencia y no es necesario efectuar reservaciones —a excepción de los viajes nocturnos—, por lo que se hace relativamente sencillo comprar boletos en la estación. Desde luego, considera un pase ferroviario según las necesidades de tu itinerario.

### **Italia**

[www.trenitalia.com/en/index.html](http://www.trenitalia.com/en/index.html). Raramente encuentres algún descuento significativo dentro del país —ordena precios “estándar”, que desde por sí son baratos—. No obstante, puedes conseguir algunos buenos precios anticipados para viajes internacionales partiendo desde Italia. Las partidas del Eurostar Italia y del InterCityPlus requieren de reservaciones previas a abordar —incluidas en el precio del boleto—, aunque con frecuencia están disponibles sin demasiada anticipación. Las reservas online pueden ser canjeadas en el mismo tren si la necesidad de hacer una para en la estación. Crea una identificación de usuario antes de fichar. Algunos viajeros tienen problemas para hacer que sus tarjetas de crédito sean aprobadas en este Web site.

### **España**

<http://horarios.renfe.es/hir/ingles.html>. No hay descuentos pero sí tasas que son convenientes a las de los agentes de viajes, especialmente para trenes de hoteles internacionales. Para los trenes de larga distancia, se requieren reservaciones. Los usuarios primerizos deben recoger los boletos personalmente en la estación del ferrocarril para confirmar la identidad. Los usuarios frecuentes

pueden imprimir los boletos en el hogar. Ingresa un número de pasaporte en lugar de un número de identidad nacional —esto no será chequeado—.

### **Suecia**

[www.sj.se](http://www.sj.se). Imprime los boletos reservados online en los kioscos de autoservicio con tu código de confirmación y tu tarjeta de crédito. Los precios online son un 5% más baratos que los de los boletos expelidos en las ventanillas. Se necesitan reservaciones para la mayoría de los trenes de larga distancia.

### **Suiza**

[www.sbb.ch/en/index.htm](http://www.sbb.ch/en/index.htm). No hay grandes descuentos por venta anticipada, aunque sí existen algunas ofertas de último minuto —entre 1 y 2 días de antelación para los viajes domésticos y de más de una semana para las rutas internacionales—. Imprime los boletos en casa. Las reservas no son una condición necesaria en la mayoría de los trenes diurnos —a excepción de los trenes panorámicos—, de modo que puedes comprar en la estación —o considerar un pase— si quieres conservar una mayor flexibilidad en tu agenda.

### **Thalys**

[www.thalys.com](http://www.thalys.com). Se trata del sitio Web del sistema ferroviario de alta velocidad, que atraviesa Bélgica, París, Colonia, Bruselas, y Ámsterdam. Existen disponibles descuentos por compra anticipada y ofertas de último minuto. Las compras pueden hacerse incluso con una antelación superior a los 90 días. Muchos boletos pueden imprimirse en casa.

### **Eurostar**

[www.eurostar.com](http://www.eurostar.com). Trenes directos de Londres a París y de Londres a Bruselas, a través del Canal de la Mancha, con paradas en Calais, Lille, o Ashford. El primer link es para la venta de boletos a precios estadounidenses —comprados antes de partir—. El segundo link es para la venta a precios europeos, y los boletos deben ser recogidos en la estación. No existe un límite para las compras anticipadas, aunque los precios varían ampliamente y las mejores tasas, sin dudas, son vendidas en forma temprana. Efectúa tu orden con 120 días

de anticipación —incluso sería apropiado que lo hicieras antes—. La mayoría de los boletos no son reembolsables ni pueden ser cambiados. Estos trenes no están cubiertos por los pases ferroviarios comunes, aunque algunos pueden ofrecerte algunos descuentos.

### **Costos internacionales del ferry**

Algunos cruces en barco están cubiertos por los pases ferroviarios, aunque lo conveniente será que compares el precio de los pases con el de los boletos para hacerte una buena idea de los costos. Los rangos de precios están listados, dado que los aranceles varían según la temporada y por otras razones verdaderamente misteriosas. Investiga estas rutas y muchas más en: [www.aferry.to](http://www.aferry.to) o [www.youra.com](http://www.youra.com).

De Ancora o Bari (Italia) a Patras (Grecia): entre 15-21 hs. Entre \$600-\$100, pasaje en cubierta gratuito con pase Eurail, a excepción de una tasa portuaria de \$10 durante todo el año y de entre \$15 y \$30 en la temporada alta (de junio a septiembre). Los asientos y las literas tienen un costo extra de \$22-\$165. Para mayor información, visita [www.superfast.com](http://www.superfast.com).

De Escocia o Gales a Irlanda: viaje de entre 2-4 horas. Entre \$30-\$50 —gratis si consigues abordar en un automóvil, que puede llevar hasta cuatro ocupantes sin pagar—, 50% de descuento con pase Eurail (no Britrail) en ferries de la línea Stena.

De Irlanda a Francia: 18 horas. Funciona la gran mayoría de los días. Cruzar sólo cuesta entre \$70-\$110 —descuento del 30% con pase Eurail—- \$25 adicionales por persona para acceder a cabina. Los viajes entre Rosslare, Irlanda y Cherbourg o Roscoff (Francia). Para mayor información, visita [www.irishferries.com](http://www.irishferries.com).

Calais (Francia) a Dover (Inglaterra): 1 a 2 hora de duración. Cerca de \$40. Para mayor información, visita el siguiente link: [www.directferries.es/ferry\\_calais\\_dover.htm](http://www.directferries.es/ferry_calais_dover.htm).

Italia a España: 19 horas entre Civitavecchia y Barcelona. \$35 a \$100 por el pasaje según la época del año. Adicional de \$65-\$216 por persona por una cama en una cabina compartida. Si deseas obtener mayor información, visita [www.grimaldi-ferries.com](http://www.grimaldi-ferries.com).

Gran Bretaña a Ámsterdam y Península Escandinava u Oslo a Copenhague: 25% de descuento en ferries nocturnos, incluyendo casi todos los tipos de cabinas. Los recorridos de Newcastle-Ámsterdam y Oslo-Copenhague se efectúan a diario mientras que los que conectan Gran Bretaña con la Península Escandinava se dan dos o tres veces a la semana. Visita [www.dfdsseaways.com/railpass](http://www.dfdsseaways.com/railpass) para obtener información sobre precios, fechas, y horarios.

## Utilizando tu pase ferroviario

Antes que nada, lo primero será equiparte con buena información. En este apartado, echaremos un vistazo a todo lo que debes saber para usar un pase ferroviario en forma inteligente. Para ello, en primer lugar, lo que harás es leer toda la información impresa que acompaña tu pase. No remuevas la cubierta del pase —con las restricciones oficiales—.

La validación del pase  
Nunca escribas algo sobre tu pase antes de que haya sido validado. Antes de usarlo, debes obtener la validación de tu pase en el Viejo Continente. Todos los pases deben ser validados dentro de los seis meses de la fecha de emisión —generalmente, el día que lo has comprado—. Por ejemplo, si la fecha de emisión que figura en tu pase Eurail es el 24 de mayo, deberás validar (comenzar) el pase antes del 24 de noviembre.

Bien, ahora has comprendido que no debes escribir nada sobre tu pase. Una vez que te hagas presente en la ventanilla de la estación de trenes, el agente —y no tú— completará las fechas validas, tu número de pasaporte, y pondrá un sello en el espacio de validación a la derecha del pase. Cada



día, cuando tomes tu asiento sobre el tren, escribe la fecha (en tinta). Haz esto siempre antes que el conductor se haga presente.

Valida tu pase en cualquier estación: es muy sencillo. En cualquier estación europea de trenes, presenta tu pase ferroviario con el pasaporte a un empleado de la ventanilla. Éste escribirá en el pase la primera y la última fecha de tu período de viajes. Por ejemplo, un período de validez de dos meses que comience el 15 de mayo terminará en la medianoche del 14 de julio. Podría resultarte útil escribir estas fechas al estilo europeo (15.05.07 - 14.07.07) sobre un trozo de papel para mostrarle al agente de viajes. Todos los viajes y los demás beneficios deben comenzar y finalizar dentro de la vida válida de tu pase. Si tienes un pase grupal —por ejemplo, un pase de ahorro o un pase gemelo—, todos los miembros del grupo deberán estar presentes al momento de validar el pase.

Por otra parte, podrías validar el pase de un país antes de llegar al mismo, o en el camino de ida. Por ejemplo, digamos que estás en Munich con un pase ferroviario francés. Te diriges hacia París, y quieres que la porción francesa de la ruta sea cubierta por tu pase francés. En este caso, lo conveniente será que, en la estación de trenes de Munich, compres un boleto hacia la frontera con Francia y, al mismo tiempo, valides tu pase francés.

Nota: puede que se te cobre un cargo de entre \$5 y \$30 (en moneda local) por validar tu pase sobre el tren. Aproxímate al guardia; no permitas que te descubran con un pase sin validar —seguramente dará por sentado que intentas engañarlo—.

#### Usando el pase

Antes de abordar ese primer tren en el Antiguo Continente, busca a un oficial en la estación de trenes para validar tu pase. Éste anotará las fechas de inicio y finalización de tu pase y tu número de pasaporte.

A no ser que estés abordando un tren que requiera de reservaciones, simplemente aborda con tu pase y encuentra un asiento. Con un pase de días consecutivos —disponibles en Eurail Global, BritRail, Swiss, Scanrail—, nadie cuenta la cantidad de días que viajas durante el período de validez. Si

tienes un pase de tipo flexible, completa la fecha de viaje antes que el conductor te encuentre. Una vez que el tren arranque, el conductor comenzará a recorrer el tren pidiendo pases y boletos, y chequeando que estén fechados correctamente. Simplemente muestra el pase al conductor. Ten en cuenta que también podrían solicitarte que muestres tu pasaporte.

Si estás usando un pase flexible (flexipass), verás una hilera de casilleros en blanco —uno para cada día de viaje de los que dispones—. Puedes efectuar tantos viajes como quieras dentro de cada día de viaje. Antes de abordar el tren —o colectivo o ferry, cubierto 100% por tu pase—, completa con tinta la fecha de ese día en uno de los casilleros vacíos de tu pase. Un día de pase ferroviario, comúnmente, corre desde la medianoche de un día a la medianoche del siguiente —es decir, un día calendario—.

Un tren nocturno usa un único día de viaje de pase flexible —y no dos— si lo aboradas antes de las 19 horas. En este caso, sólo deberás escribir la fecha del día siguiente en tu pase flexible. Podrás identificar a los trenes nocturnos en los programas tanto por sus horarios como por las anotaciones que informan acerca de la disponibilidad de coches-cama y cuchetas.

Si tu ruta hace que debas usar conexiones de trenes, usarás menos días de viaje al comenzar con un tren nocturno y hacer conexiones en el día de arribo. Si partes desde un pequeño pueblo en el que el tren nocturno no se detiene, usarás un día distinto de tu pase flexible —o comprarás un boleto por separado— para conectar al tren nocturno en la ciudad de partida —por ejemplo, Interlaken-Speiz \$10 o Füssen-Munich \$20—. Algunos países o regiones más pequeños no ofrecen trenes nocturnos calificados —y la regla no califica en pases Suizos, Checos, o de London Plus—. Si la primera vez que usas tu pase flexible es para un recorrido nocturno, aun así deberás incluir la fecha del día siguiente como fecha de viaje, aunque tu pase será validado en la fecha actual de abordaje. Todos los viajes deben comenzar y finalizar dentro del período de validez del pase y la regla de las 19 horas no se aplica a los pases de días consecutivos. Un viaje nocturno en barco también consumirá un día de viaje, aunque tú elegirás si contar la

---

## Inscríbete ahora en nuestros cursos gratis

[¡Basta de miedo a los aviones!](#)

[Dieta de las vacaciones](#)

[Máscaras faciales caseras para el verano](#)

[Juegos eróticos para el verano](#)

---

## ¿Quieres conseguir una beca de hasta 2000 euros para tus estudios?

Para conocer todos los detalles y requisitos de la convocatoria, visita: <http://cursos.enplenitud.com/boletin>

---

## ¿Quieres ganar un iPod de 60GB de Apple?

Si vives en los Estados Unidos, haz valer tu opinión y gana un iPod!! Inscríbete ahora en <http://tinyurl.com/7ejn2>

---

## ¿Quieres contenido exclusivo para tu móvil, y ser la envidia de todos tus amigos?

Visita ahora <http://tinyurl.com/9fvdv> y descarga los mejores y más originales ringtones, logos, juegos, videos, contenidos "hot", smileys exclusivos para tu Messenger... ¡y hasta puedes poner tu foto -o la de quien quieras- como fondo de tu móvil!

---

## Descubre ofertas especiales para ti:

¡Lo que estabas buscando, al precio que estabas buscando, te espera en: <http://www.comerciofacil.com/enplenitud/index.htm>

fecha partida o la fecha de arribo.

### Reservaciones

Los pases cubren el 95% de todos los recorridos ferroviarios controlados por el estado en Europa, pero no cubren los aranceles de reserva. Para muchos trenes —locales, regionales, interregionales, trenes de EuroCity e InterCity, o el rápido Alemán ICE—, las reservas no son necesarias y no vale la pena el esfuerzo y los gastos al menos que estés viajando durante un período vacacional. Las reservas son necesarias para todos los trenes marcados con una letra "R" en el programa —tal es el caso del TVG y otros trenes de alta velocidad, el tren panorámico Suizo, y los largos viajes entre España y Noruega—, y para las cuquetas y los vagones dormitorios. Los programas de Internet utilizan los términos "reservación obligatoria" y "reservación opcional" para indicar la necesidad de efectuar reservas.

En cuanto a la reserva de asientos, que cuestan entre \$5 y \$20, puede hacerse con una anticipación de hasta dos meses —tres para el Thalys y otras rutas internacionales desde Francia, de cuatro a seis para el Eurostar—, o de unas pocas de antelación. Algunos trenes rápidos y de "elite" cargan a los viajeros de pases un arancel de reserva más costoso conocido como "tarifa al titular del pase". Todos los trenes que requieren de reservas pueden limitar el número de asientos disponibles a tenedores de pases. En temporada alta, es inteligente reservar, cuando menos, con unos cuantos días de anticipación —tan pronto como puedas asegurar una fecha y un horario—, para los trenes nocturnos, para los fines de semana y las vacaciones, para las rutas con servicio poco frecuente, para cualquier tren que no puedas perder, o en caso de que llegaras a necesitar varios asientos juntos. Por ejemplo, los TGV rápidos desde París al sur de Francia y el directo París-Italia recorren rutas populares que pueden agotarse con varias semanas de anticipación en temporada alta.

Puedes obtener reservas en Europa —con frecuencia cambiables o reembolsables— en las estaciones de trenes o en las agencias de viaje allí presentes. Pero si una reservación anticipada para un tren determinado te ayudase a relajarte —y si ya has comprado un pase—, llama a Rail Europe al 800/438-7245 (desde Canadá puedes llamar al

800/361-7245). Las reservaciones hechas en los Estados Unidos, por su parte, costarán un poco más y no son cambiables o reembolsables. Un boleto impreso te será enviado. Si necesitas muchas reservas, puedes comparar precios desde Euraide —sitio Web que vende a tasas europeas—. Para mayor información, visita [www.euraide.de](http://www.euraide.de). Antes de abordar, paga cualquier arancel requerido o el conductor te cobrará más caro en el camino. ETDD no acepta reservas.

#### Dormir en el tren

Abordar largos viajes en ferrocarril, por las noches, parece tener sentido. Cada noche pasado sobre los rieles te da un día extra para hacer turismo, te permite ahorrar en alojamiento, y te permite llegar a destino temprano —antes que la capacidad de los hoteles más económicos se complete—.

Los paisajes perdidos suelen ser insignificantes en comparación al tiempo ganado —un día para andar en bicicleta en Holanda, escalar en los Alpes, o tomar sol en una playa de Croacia—.

Las estaciones más importantes podrían contar con instalaciones equipadas con duchas, en las que podrás refrescarte después de tu arribo. En el tren, puedes intentar dormir en tu asiento, o alquilar una cucheta —una litera—, o pasar a un vagón dormitorio —un compartimiento mucho más privado—. Ya sea que tengas boleto o pase, deberás pagar extra para obtener una cucheta o para irte a dormir a un vagón dormitorio.

Si viajas en un tren de estilo abierto —con asientos al estilo de los aviones—, o si estás en un compartimiento abarrotado de gente, seguramente pasarás una noche miserable en tu asiento. No obstante, si te encuentras en un compartimiento poco concurrido, posiblemente seas capaz de reclinar el asiento y convertirlo en una "cama". Claro que, en el mejor de los casos, espera unas cuantas interrupciones durante la noche. Utiliza un cinturón monedero y ata tus bolsos al maletero para mayor seguridad. En la actualidad, muchos trenes nocturnos requieren de reservación de asientos —por \$5 adicionales—.

Una de las grandes posibilidades que nos ofrecen los trenes europeos son las cuchetas. A decir verdad, por sólo \$25, las cuchetas son una ver-

dadera ganga. Se trata de una cama en un compartimiento más privado que forma parte de un conjunto de literas triples —con sábanas, almohadas, cobertores limpios, y compañeros de cuarto al azar—. Cuando abordes, entregarás al acomodador tu pase o boleto, el voucher de la cucheta, y tu pasaporte. El acomodador, acostumbrado al movimiento del tren, sabrá ubicarte en algún sitio donde los inspectores y los oficiales de abordaje no te molesten demasiado, de modo que puedas dormir lo mejor posible y en forma segura.

Reserva tu cucheta con varios días de anticipación, tanto a través de un agente de viajes europeo o en las estaciones de ferrocarril —el costo es aproximadamente de \$25 en Europa y de \$30 si lo haces fuera del Viejo Continente—. Cuando el espacio se encuentra disponible, las cuchetas y los espacios en el vagón dormitorio pueden ser rentados en el mismo tren durante el viaje. Algunas rutas ofrecen amplias cuchetas para cuatro personas por aproximadamente \$40 el conjunto —en este caso, podría ser necesario un boleto de primera clase o un pase en rutas a través de Francia—.

Sin dudas, el vagón dormitorio ofrece más privacidad y confort que una cucheta. Debes pagar entre \$40 y \$100 sobre el valor de tu boleto para conseguir un espacio en estos compartimientos. Cabe señalar que los compartimientos no son individuales, sino que suelen ser para cuatro personas —de todas formas, es un viaje mucho más cómodo que en las cuchetas—. Algunos trenes nocturnos —Tren Dormitorio Edimburgo o los “trenes hotel” internacionales de España— ofrecen espacios más exclusivos y costosos para titulares de pases. Para ampliar la información, haz clic en [www.euraide.de](http://www.euraide.de).

### **Las estaciones de trenes**

Ya sea que elijas viajar con boletos o pases ferroviarios, deberás pasar buena parte de tu tiempo en las estaciones de trenes. Es inevitable. No obstante, estos sitios pueden convertirse en el mejor amigo del turista independiente. Aprende ahora a sacar provecho de la asistencia que puede ofrecerte la estación del ferrocarril.

Cada estación tiene su propia oficina de información. Allí, encontrarás personas dispuestas a ayudarte con tu programa —o, al menos, capaces

de hacerlo—. Es recomendable que consultes los programas, en primer lugar, por tu propia cuenta; que escribas tu itinerario; y que luego lo confirmes en el mostrador de información. La comunicación escrita es siempre más sencilla y más segura. Asimismo, las terminales computarizadas podrán ofrecerte información en forma clara, concisa, y en varios idiomas.

Las oficinas de información turística se encuentran, generalmente, en la estación de ferrocarril —en caso de los centros turísticos más importantes— o en las proximidades de la misma. Toma entre tus manos un mapa con información turística y, si llega a ser necesario, pregunta dónde puedes encontrar lo que estás buscando.

La mayoría de las estaciones poseen cajeros automáticos ofreciendo cambio las 24 horas a tasas convenientes y las oficinas de cambio en las calles están abiertas por largas horas —aunque las tasas no sean tan convenientes—. Si estás en un aprieto, podrás, a veces, cambiar dinero en las boleterías.

Los casilleros o lockers para guardar bolsos están disponibles. Toda estación de ferrocarril importante posee casilleros en los que puedes dejar tu equipaje por, aproximadamente, unos \$5 al día. Aquellos que viajan con poco equipaje pueden meter dos mochilas dentro de un mismo casillero —y recortar así los gastos de almacenamiento a la mitad—. En algunas estaciones de tren, los lockers se encuentran en desuso —por cuestiones de seguridad— y los viajeros deben dejar sus pertenencias en el depósito de equipaje —luego de pasar las maletas, mochilas, y bolsos por un sistema similar al de chequeo de los aeropuertos—. Este servicio de depósito tiene un costo superior a los \$10 por bolso.

Asimismo, ten en cuenta que muchas ciudades tienen más de una estación de trenes. París, por ejemplo, tiene seis. Bruselas, tres. Incluso la pequeña Interlaken, en Suiza, tiene dos. Asegúrate de conocer si tu tren está partiendo desde Interlaken Este o Interlaken Oeste. Las estaciones de una ciudad, generalmente, suelen conectarse por ferrocarril, subte, o autobús. Cuando llegues a una ciudad —sobre todo en un tren que hace un viaje rutinario—, puedes detenerte

en distintas estaciones suburbanas, que presentarán señales con el nombre de tu destino junto al nombre de pueblo o vecindario —por ejemplo, Madrid Vallecas o Roma Tiburtina—. No te salgas del tren hasta haber llegado a la estación central —Madrid Chamartin o Roma Termini—. También puedes evitar las frustraciones propias de los arribos averiguando si tu tren se detiene en la estación principal de una ciudad en lugar de en una suburbana. Por ejemplo, algunos trenes de Roma a Venecia te dejan en la estación suburbana de Venecia (Venecia Mestre), en la que deberás tomar otro tren a la estación principal: “Venecia Santa Lucía”. Para evitar las pérdidas de tiempo que representa equivocarte de estación, mantente siempre prestando atención y pide ayuda cuando lo creas necesario.

Las huelgas ferroviarias son un factor con el que debemos convivir. Todos los países europeos experimentan ocasionales huelgas de trenes. Pero, por suerte, la información suele publicarse con anticipación en las estaciones y en los medios locales de prensa. Busca palabras como “sciopero” en Italiano, “greve” en Francés, “Streik” en Alemán, o “Strike” en Inglés. Algunos trenes esporádicos recorren las rutas principales durante las huelgas, y el escaso personal disponible en las estaciones podrá informarte sobre el programa esperado. Si bien es posible obtener un reembolso por las reservas afectadas por la huelga, no existen reembolsos para los pases ferroviarios parcialmente usados.

### **Abordando y viajando en tren**

Encontrar el tren correspondiente es un intrincado asunto que requiera formular preguntas, permitir que las personas te ayuden, y asumir que las cosas suelen tener una lógica. Siempre es recomendable preguntar a alguien en la plataforma si el tren va a donde crees que va. Apunta con tu dedo índice al tren o al recorrido en el programa y pregunta: “¿Roma?”. El personal uniformado del ferrocarril podrá responder cualquier pregunta que puedas comunicar. Habla en forma lenta, pausada, con claridad, y con la sencillez de alguien que necesita hacerse entender. Observa al igual que observarías a un hombre de las cavernas —y ten en mente que tú también puedes ser un hombre de las cavernas a los ojos del informante—. Si los

escuchas que los altoparlantes comienzan a hablar, observa las reacciones de aquellos que te rodean e intenta dilucidar si el anuncio es importante para ti. Si, después del anuncio, todos corren hacia el andén 15, asume que también deberías ir.

Efectúa un análisis del tren en forma anticipada. La configuración de muchos de los trenes más importantes es publicada en pequeñas cajas exhibidoras sobre la plataforma próxima a donde tu tren llegará. Mientras esperas, estudia el cartel en busca de los vagones de primera clase, vagones dormitorio, vagones comedor, etcétera. En algunos programas, pueden encontrarse descripciones de este tipo: "Vagones destinados a Munich al frente, vagones destinados a Viena en la parte de atrás". Conocer qué vagones debes ocupar puede ser especialmente útil, sobre todo cuando estás compitiendo con una multitud por un asiento. En aquellas jornadas en las que el andén está abarrotado de gente —y sabes que te espera un viaje un tanto apretujado—, es bueno sentarte en un banco en el extremo más alejado del sendero y estudiar cada vagón a medida que el tren hace su ingreso, prestando atención a cuáles presentan mayores espacios sin ocupar. Si hay varias partidas dentro de una misma hora, tomar el primer tren podría ser una mala elección —espera a los posteriores y viajarás más cómodo—.

Los mapas en las paredes exhiben la ubicación de los vagones en los trenes más importantes de la estación. El color amarillo indica que el tren posee un vagón de primera clase, el color verde da cuenta de un vagón de segunda, y el color rojo y los cubiertos cruzados hacen referencia a los vagones comedores.

Nunca asumas que todo el tren se dirige hacia el mismo lugar que tú vas. Cada coche se encuentra identificado en forma separada, dado que suelen ser enganchados y separados aquí y allá a lo largo de todo el recorrido. Supongamos que te encuentras en el medio de España durante una tarde calurosa. De pronto, tu tren se detiene en el medio de la nada. Existe alguna clase de traqueteo mecánico. Luego, el resto del tren se aleja y tú te quedas en tu vagón, solo, en medio de La Mancha. Diez minutos después, aparece otro tren y te recoge, y estás otra vez en camino. Para sobrevivir a estos complicados aspectos del sistema fer-



roviario europeo, asegúrate de que la ciudad que figura como destino del vagón sea, precisamente, tu destino. Confirma esto con el guardia cuando aparezca a controlar tu boleto o pase.

Las conexiones tren-autobús son sencillas. Cuando tu ruta suponga el cambio de trenes, prepárate para bajarte del tren en el punto de transferencia o conexión. Un viajero organizado puede atravesar una pequeña estación en cinco minutos, aunque calcula entre 10-15 minutos en las estaciones de las grandes ciudades. El Web site Deutsche Bahn ofrece, en sus programas, información práctica acerca de conexiones —incluyendo números de plataformas—. Asimismo, las estaciones de trenes son importantes paradas de autobuses, de modo que efectuar una conexión tren-autobús no suele presentar más dificultades que el cruzar una calle. Los buses van desde las estaciones hacia los pueblos cercanos que carecen de servicio ferroviario. Muchos autobuses, usados por personas que viajan diariamente a sus lugares de trabajo, están programados para conectar con el tren y abandonar la estación en forma puntual. Si hay un aeropuerto en las proximidades, encontrarás un autobús o un tren —generalmente fácil de identificar— que una la estación de trenes con el mismo.

Los trenes libres de humo son el estándar en Europa Occidental. Mientras que los trenes solían ofrecer compartimientos para fumadores y para no fumadores, la tendencia actual son los ambientes libres de humo. En consecuencia, no se permite fumar en los trenes en Gran Bretaña, Irlanda, Benelux, Francia, Italia, Suiza, Austria, Alemania, Noruega, Suiza, y Polonia. Por el contrario, aun existen áreas para fumadores en algunos trenes de España —sólo en aquellos cuyos recorridos duran más de cinco horas—, Dinamarca, y Finlandia. En muchos países, fumar también está prohibido dentro de las estaciones.

Empaca un picnic. Para una variedad más rica y nutritiva en tus comidas, efectúa una breve parada en una tienda, almacén, o supermercado local. Asimismo, existen mini-mercados y negocios de venta de sándwiches. En cualquier caso, los alimentos vendidos en la estación de trenes son más costosos, con opciones que van desde el café básico hasta comidas elaboradas. Por otra parte, podrás sentarte en los vagones comedores

—observa en el programa para ver si tu tren dispone de un vagón comedor— y comer como en un restaurante. Sólo algunos trenes disponen de alta cocina —únicamente disponible para primera clase—; éstos son: el Eurostar, de y hacia Londres; el Thalys, a través de Bélgica; y algunos otros trenes rápidos en España y la Península Escandinava. Esta posibilidad se verá reflejada en un arancel de reserva de asiento más caro.

### **Equipaje y seguridad a bordo**

Suele ocurrir que muchos viajeros son robados mientras duermen. Aquellos que se quedan dormidos en los trenes comunes deberán ejercitar una precaución extrema —en particular, las mujeres—. Dormir en un vagón vacío en el sur de Europa es una invitación directa a la desgracia. Una cucheta de \$25 —una cama en un compartimento— es una opción mucho más segura, dado que los guardias van y vienen en forma constante. Reserva tu cucheta, al menos, uno o dos días por anticipado en cualquier estación de trenes, en algunas agencias de viajes, o sobre el mismo tren —aunque, en este último caso, existe la posibilidad de que no queden disponibles—.

Cada vagón tiene espacio suficiente para el equipaje. Hay personas que viajan por toda Europa sin despachar un bolso. ¿Cómo lo hacen? Bueno, simplemente los llevan consigo y los depositan en los maleteros sobre los asientos. Claro que, siempre es conveniente empacar ligero. Convengamos que no podrás colocar una bicicleta en el portaequipajes —aunque, cabe señalarlo, existen vagones para llevar bicicletas—. No todos los trenes poseen vagones para equipaje, de modo que si planeas llevar contigo todo tu guardarropa, averigua primero en la oficina de información.

El equipaje nunca está completamente seguro sobre un tren. Según las propias reglas de la Unión Europea, existe un ladrón en cada tren dispuesto a hacerse de un bolso. No olvides tus precauciones. Antes de dejar el equipaje en un compartimento, establece algún tipo de relación con tus acompañantes. Es más seguro dejar el equipaje entre personas con quienes has mantenido conversaciones y quienes se controlarán unos a otros. En cuanto a los objetos de valor y al dinero, procura llevarlo en un cinturón-monedero bien pegado a

---

## Inscríbete ahora en nuestros cursos gratis

[Flores de Bach](#)

[Edward Bach y su obra, las Flores de Bach](#)

[Fitoterapia](#)

[Homeopatía](#)

[Terapia por los chakras](#)

[Terapia vibracional holística](#)

[Reflexología](#)

[Cromoterapia](#)

[Ayurveda](#)

[Técnicas Básicas de Yoga](#)

tu cuerpo. Una buena medida, es atar tus bolsos al maletero. De este modo, si el ladrón tira y no consigue hacerse el bolso, seguramente se moverá hacia otra parte —difícilmente te pregunte: “¿has amarrado tu bolso al maletero?”—. Posiblemente hayas escuchado historias de vagones enteros asaltados en Italia y España. Esto ocurre, pero no es algo que deba hacernos perder el sueño.

Utiliza el tren en forma inteligente. Los usuarios de tren, especialmente los usuarios europeos, pasan mucho tiempo sobre las vías. Este tiempo puede ser muerto e improductivo, o puedes emplearlo para hacer alguna actividad que luego te ahorre tiempo debajo del tren. No tiene sentido sentarte aburrido en el tren, y luego, después de arribar, perder una hora en la estación leyendo la información y decidiendo dónde buscar hoteles y qué hacer a continuación.

Pasa el tiempo de tu viaje estudiando, leyendo, escribiendo postales o notas de tu diario, comiendo, organizando, o limpiando. Habla con personas nativas u otros viajeros. Hay tanto por aprender. Los europeos, con frecuencia, son menos abiertos y directos que los nacidos en el continente americano. Para conocer a más europeos que americanos, siéntate en el compartimiento de fumadores. Podrías sentarte junto a un silencioso pero fascinante nativo europeo durante todo el viaje, o podrías romper el hielo haciendo una pregunta, ofreciendo un caramelo o un cigarrillo —aun cuando no fumes—, o mostrando postales de tu vecindario en el D.F. Utiliza tu libro de frases para lograr hacerte entender. Puedes comenzar con una simple conversación y terminar agregando un número de teléfono a tu agenda del teléfono celular.